

## Motion om övergångsställen på riktigt.

I Habo finns ett antal avsmalningar på många gator och tillhörande "mystiska stolpar" med reflexer. T.ex. på Malmgatan vid järnvägsundergången, kråkerydsvägen vid förskolan, busshållplatsen vid Lundgatan och Allèskolan med flera, där det borde vara ett övergångsställe på riktigt.

Borttagandet av avsmalningar har Sverigedemokraterna diskuterat tidigare och denna motion avser att tydliggöra var man som fotgängare skall och bör passera en trafikerad gata på ett säkert sätt.

Av egen erfarenhet i Habo vet jag att fotgängare kastar sig ut i trafiken vid dessa "mystiska stolpar" i tron att det är ett övergångsställe och det är stor risk för olyckor då gångtrafikanten har väjningsplikt mot trafiken.

Det är nu hög tid att på lämpliga platser bygga övergångsställen på riktigt, för att undvika missförstånd, och där fordon har väjningsplikt för gångtrafikanter samt att både fordon och gångtrafikanter, har lika stor skyldighet att genomföra passagen av vägen säkert, för att undvika olyckor.

Sverigedemokraterna Habo föreslår Habo kommunfullmäktige att:

Att Habo kommun bygger riktiga övergångsställen på lämpliga platser för att undvika olyckor.

Att Habo kommun tar bort dessa "mystiska stolpar" vid avsmalningarna på gatorna.



Joakim Lindblom SD Habo.



## § 6 Svar på motion om övergångsställen

Diarienummer KS22/231

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

### Beskrivning av ärendet

Joakim Lindblom (SD) har lämnat in en motion i vilken han skriver att det i Habo finns ett antal avsmalningar på många gator med tillhörande ”mystiska stolpar”. Joakim Lindblom skriver att av egen erfarenhet så vet han att fotgängare kastar sig ut i trafiken vid dessa stolpar i tron att det är riktiga övergångsställen och att det är stor risk för olyckor då gångtrafikanten har väjningsplikt mot trafiken.

Joakim Lindblom föreslår därför

- att Habo kommun bygger riktiga övergångsställen på lämpliga platser för att undvika olyckor.
- att Habo kommun tar bort dessa ”mystiska stolpar” vid avsmalningarna på gatorna.

År 2000 infördes den så kallade Zebralagen i Sverige, vilken innebär att väjningsplikt infördes gentemot gående vid obebakade övergångsställen. Ambitionen med bestämmelsen var lovvärd, nämligen att öka trafiksäkerheten och minska antalet skadade och dödade fotgängare. Att döma av olycksstatistiken verkar dock utfallet inte ha blivit det förväntade.

I dagens utformning av säker trafikmiljö är man sedan införandet av Zebralagen restriktiv med de traditionella övergångsställena med Herr Gårman-skylt och målade vita streck. I samband med införandet av Zebralagen ökade antalet allvarligt skadade fotgängare markant. Samspelet mellan oskyddade trafikanter och bilister försvann i och med gåendes företrädesrätt.

Det som eftersträvas inom trafiksäkerhet nationellt och i Habo kommun är ömsesidig hänsyn och att man alltid ska söka samspel och ögonkontakt i trafiken, därav är inte ombyggnation till traditionella övergångsställen lämpligt.

Habo kommuns fokus är att få ner hastigheten i samband med korsningspunkter i samma plan, detta har skett genom hastighetsdämpande åtgärder av olika slag samt genom hastighetsöversyn där bashastigheten i tätorten numera är 40 km/h.



Vid hastighetsdämpande åtgärder i form av avsmalningar har passagera markerats med reflexprydda pollare, för att påvisa en händelse i trafikmiljön där både gångtrafikanter och bilister bör iaktta extra uppmärksamhet. Att ta bort dessa pollare som motionären föreslår anser inte tekniska förvaltningen skulle höja trafiksäkerheten.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen (KS 2023-01-11 § 7)

## Kommunfullmäktiges behandling

Joakim Lindblom yrkar bifall till motionen och anser att det är viktigt att kommunen bygger fler övergångsställen.

Niklas Funbrandt (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag om att avslå motionen. När zebralagen infördes upphörde samspelet mellan trafikanterna och det ledde till fler olyckor. Därför har man gått från målade övergångsställen till de typer av passager som finns i Habo idag vilket har visat sig fungera bättre.

Anders Rickman (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Morgan Malmborg (HD) tycker att Habo ska ha riktiga övergångsställen och yrkar bifall till motionen.

Olle Moln Teike (SD) yrkar bifall till motionen.

Andreas Skiöld (M) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

## Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag, dels kommunstyrelsens förslag om att avslå motionen och dels Joakim Lindbloms förslag om att bifalla motionen. Ordföranden ställer proposition på de båda förslagen och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag om att avslå motionen.

Omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Den som röstar på kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som röstar på Joakim Lindbloms förslag röstar nej.



## Omröstningsresultat

Vid omröstningen avges 27 ja-röster och 5 nej-röster. En ledamot avstår från att rösta. Se bilaga 1. Kommunfullmäktige har således beslutat att avslå motionen.

\_\_\_\_\_