

miljöpartiet de gröna



Till Kommunfullmäktige, Habo.

Habo har bra förbindelser med Jönköping. Tack vare linje 101 och tågen kan man välja mellan flera avgångar i timmen. Tyvärr gäller det bara dem som bor i Kyrkeryd, Kråkeryd, Centrum och Kärr. Invånare som bor på områdena Mölekullen, Bränninge eller Sjögarp har långt att gå både till järnvägsstationen och busshållplatserna. Miljöpartiet tycker därför att en extra linje, som går ett par dagar i veckan, inom samhället, skulle utöka rörelsefriheten och möjligheten att använda tåg och buss före bil.

Det skulle också gagna barnfamiljer som t.ex vill besöka den vackra lek- och grillplatsen i Sjögarp, utan att använda bil.

I Mullsjö, som också är en långsträckt kommun, har det i flera år funnits en liknande service, som kallas "Mjuka linjen".

Miljöpartiet föreslår därför:

Att en extra linje inom samhället anordnas ett par dagar i veckan med förbindelse med aktuella buss- och tågavgångar.

Habo den 23 februari 2017


Margareta Fick



Kerstin Klasson



Dnr KS17/65

§ 127 Svar på motion om extra busslinje i samhället**Beslut**

Kommunfullmäktige avslår motionen.

Ärendebeskrivning

Kerstin Klasson och Margareta Fick från Miljöpartiet har lämnat in en motion i vilken de föreslår att en extra busslinje anordnas inom Habo samhälle ett par dagar i veckan med förbindelse till aktuella buss- eller tågavgångar.

Motionärerna skriver att Habo har bra förbindelser med Jönköping via linje 101, men att det tyvärr bara gäller dem som bor i Kyrkeryd, Kråkeryd, Centrum och Kärr. Motionären menar att invånare som bor på områden Mölekullen, Bränninge och Sjogarp har långt att gå både till järnvägsstation och till busshållplatserna. De tycker därför att en extra linje, som går ett par dagar i veckan inom samhället skulle utöka rörelsefriheten och möjligheten att använda tåg och buss före bil. De hänvisar till att en liknande service, ”Mjuka linjen”, finns i Mullsjö.

Kommunledningsförvaltningen har varit i kontakt med Mullsjö kommun, som uppger att Mjuka linjen kostar ca 300 000 kronor per år. Upplägget där är att linjen körs två dagar i veckan inom Mullsjö tätort mellan kl. 9–14, och en dag i veckan i Sandhems tätort mellan 9.30–11.30.

Linje 101 passerar inte Mölekullen, men det gör däremot linje 116. Vad gäller Sjogarp finns en hållplats på Bränningeleden, en bit från Sjogarpsrondellen. För dem som bor längst österut på Sjogarp är avståndet till den hållplatsen ca 1,2 km, men för dem som bor längst västerut är avståndet inte mer än 3-400 meter, vilket naturligtvis kan vara långt för den som har en funktionsnedsättning.

På Bränninge passerar ingen linjetrafik. En dialog om detta har förts med länstrafiken i flera år, men tyvärr har inte kommunen kommit framåt i frågan. Länstrafiken är i grunden positiva till en linje över Bränninge, men dras med stora underskott och har, som det ser ut nu, inte utrymme för detta i budget de närmaste åren. Även på Bränninge handlar det också om var man bor. Boende på Timotejgatan har exempelvis 1,2 km till stationen, det vill säga exakt samma avstånd som boenden på Ankargatan har till hållplats Sjogarp.

En extra busslinje skulle säkert vara önskvärt för många, särskilt för personer som har svårt att gå. Det skulle också vara bra för miljön om färre tog bilen. Men ställt mot att avstånden till hållplatserna i Habo trots allt inte är längre än vad de är och med tanke på de stora investeringsbehov



Forts § 127

som kommunens står inför, föreslår kommunstyrelsen att motionen ska avslås (KS 2017-10-11 § 158).

Kommunfullmäktiges behandling

Kerstin Klasson tackar för svaret på motionen även om hon beklagar det.

Joakim Lindblom (SD) yrkar bifall till motionen.

Ordföranden finner att det finns två förslag, dels kommunstyrelsens förslag om avslag och dels Joakim Lindbloms förslag om bifall. Ordföranden ställer proposition på de båda förslagen och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.
