

Motion att införa fri kollektivtrafik för pensionärer.....

Att vara gammal, kanske inte alltid är så ekonomiskt givande. För att främja Habos äldre och ge dem en lite bättre tillvaro så bör man utreda möjligheterna till att införa fri kollektivtrafik för äldre i kommunen.

Detta gör så att även äldre som inte kan eller orkar gå så mycket kommer ut mera. Detta i sin tur främjar deras hälsa. I länet finns det flera kommuner som har subventionerad och/eller fri kollektivtrafik. Vi har vår grannkommun Mullsjö, som har "mjuka linjen". Tranås och Gislaved har också tänkt på de äldre (Se bilagor). I en tid som denna får man inte glömma bort de personer som byggt upp vårt samhälle. Vi måste även lägga ökade resurser på de äldre!

Vi inom Sverigedemokraterna värnar om de äldre och anser:

***Att** Habo kommun utreder kostnad för att införa fri kollektivtrafik för alla över fyllda 65 års ålder inom kommunen.

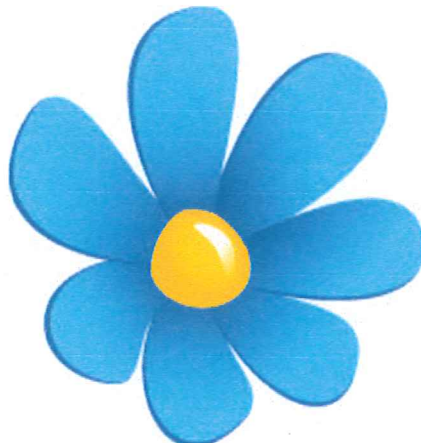
***Att** Habo kommun inför fri kollektivtrafik för de fyllda 65 år och över, under lågtrafik, i enlighet med Jönköpings länstrafik.



Olle Moln-Teike, SD Habo 2015-12-04



Lennart Karlsson, SD Habo 2015-12-04





§ 13 Svar på motion om att införa fri kollektivtrafik för pensionärer

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Ärendeskrivning

Olle Moln Teike och Lennart Karlsson från Sverigedemokraterna har lämnat in en motion i vilken de föreslår att Habo kommun utreder kostnaden för att införa fri kollektivtrafik för alla över 65 års ålder inom kommunen, samt att kommunen inför fri kollektivtrafik under lågtrafik för dessa personer.

Administrativ chef Frida Wahlund skriver den 23 december 2015 att Region Jönköpings län är huvudman för Länstrafiken och från och med år 2012 har en skatteväxling skett med 33 öre. Beslut om taxor fattas således från och med år 2012 av Region Jönköpings län. Alla länsinvånare är med och subventionerar länstrafiken via skatten som betalas in till Region Jönköpings län.

Vidare skriver Frida Wahlund att kontakt har tagits med Jönköpings länstrafik som inte är positiva till särlösningar i enskilda kommuner. En orsak är att speciallösningar är svåra att administrera. Eftersom länstrafiken inte för några personregister kan de inte veta att de som åker på framtaget specialkort verkligen bor i Habo kommun. Det går heller inte, enligt länstrafiken, att beräkna vad det skulle kosta att införa fri kollektivtrafik för personer över 65 år. Det beror på att Länstrafiken inte vet hur många över 65 som utnyttjar kollektivtrafiken idag, och det går heller inte att veta hur många som skulle utnyttja den om det blev gratis att åka.

Ett alternativ till specialkort skulle kunna vara att kommunen ersätter de över 65 som köpt vanliga periodkort, genom att de exempelvis lämnar in kvittot till kommunen. Även här förefaller det kunna bli problem då kommunen inte kan vara säker på att den som lämnat in kvittot är den som faktiskt åkt på kortet. Kommunen riskerar då att få utgifter som inte gynnar den tänkta målgruppen.

Kommunstyrelsen beslutade den 10 februari att föreslå att motionen ska avslås.

Kommunfullmäktiges behandling

Olle Moln Teike (SD) är inte nöjd med behandlingen av motionen och yrkar på återremiss i första hand och på bifall till motionen i andra hand.

David Svensson (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag, liksom



Forts § 13

Anders Rickman (L).

Ordföranden finner att det finns förslag om återremiss och ställer därför proposition på om ärendet ska avgöras ikväll eller om det ska återremitteras. Han finner att ärendet ska avgöras ikväll och då återstår Olle Moln Teikes förslag om bifall till motionen och kommunstyrelsens förslag om avslag på motionen.

Ordföranden ställer proposition på de båda förslagen och finner att kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Omröstning begärs.

Följande propositionsordning godkänns: Den som röstar på kommunstyrelsens förslag röstar ja, den som röstar på Olle Moln Teikes förslag röstar nej. Vinner nej har kommunfullmäktige beslutat att bifalla motionen.

Omröstningsresultat

Vid omröstningen avges 29 ja-röster och 5 nej-röster, se bilaga 1. Kommunfullmäktige har således beslutat enligt kommunstyrelsens förslag.
