

Motion: Vänliga Habo

Ark. 300 1-15

Med god erfarenhet av hur man i många andra EU-länder, och vissa tätorter i Sverige har infört 40 km's zon på samtliga befintliga gator och vägar, har man fått en bättre miljö, en mer bränslesnål trafik och lägre underhållskostnader för skyltning samt vägunderhåll. Dessutom har man erhållit en betydligt högre säkerhet för oskyddade trafikanter, vilket ger en vänligare och mer trivsamt trafikmiljö.

Övriga vägansvariga där kommunen inte har ansvar har svarat i positiv anda.

Med 40 km per timma kan flera fordonsslag samsas på vägbanan i en jämn rytm, t.ex. Tungt lastade fordon som behöver bromsa och starta, vilket medför växlingar och större utsläpp av koldioxid kan minskas. Dagens snabba cyklar som används i stor utsträckning inom samhället, kan då utan problem samsas med övrig trafik på vägbanan. Det medför säkrare cykel/trottoar miljö för gångare och barn på cykel i långsam takt. Genom denna enkla rationalisering av skyltar, kan speciellt den äldre generationen som har svårt att avläsa alla direktiv få en vänligare trafikmiljö. Där vi vid infartsskyltarna även påvisar att vi i vår kommun har en både trevlig, säker och miljöanpassad trafik.

Tyvärr finns det alltid några individer som inte följer rådande regler, därför är kameralådor en effektiv och smidig lösning, oavsett om de innehåller en kamera eller ej. Polisen positiv.

Det bör utses en person som ansvarar för att kommuninnevånarnas åsikter och att förslag kommer behörig nämnd till handa.

-att Habo tätorter inför 40 km's zon, med zontavla placerad vid samtliga infarter.

-att vid zontavlorna uppföra skyltar med texten "Välkommen till Habo. Vi kör med Hänsyn, Omdöme, Varsamhet och Vänlighet"

-att ta bort befintliga trafik hinder för att få en lugnare, tystare mer miljömässigt anpassad trafik.

-att genom borttagning av hastighetsbegränsningsskyltar skapa en vänligare miljö att framföra sitt fordon i

-att genom uppförande av förberedda kameralådor göra trafikanter medvetna om vikten av att följa de regler som finns

-att en omstrukturering av trafikplaneringen i Habo genomförs rörande all typ av trafik.

-att någon utses till kontaktperson rörande infrastrukturella frågor via kommunens webbsida eller på kommunhuset placerad förslagslåda.

-att införa elektroniska hastighetsskyltar som uppfyller lagkrav vid skolor och motsvarande anläggningar samt "gula blinkljus" vid vissa övergångsställen.

-att genom kommunens försorg distribuera trafikinformation till samtliga hushåll

Sverigedemokraterna

Morgan Malmborg

Morgan Malmborg



Sverigedemokraterna
Trygghet & Tradition

Bilaga motion Vänligare Habo:

Exempel:

Avsmalningar medför en stor trafikfara i synnerhet för gående och cyklister då det vid poliskontroller och andra mätningar har framkommit att vissa personer, med bristande hänsyn, som vill komma "först" har uppmätts med hastigheter på 107km på en 50km sträcka.

Vid samma mätningar har det visat sig att tungt lastade fordon t.ex. Brogårdssands transporter har med stor friktion fått bromsa med slitage på ytbeläggning som följd. Därefter har de på sträckan mellan avsmalningen vid Runes bil, till avsmalningen vid Smyrna fått växla minst 8 ggr. För att sedan återigen fått stanna för annan trafik, vilket leder till att samma procedur upprepas det innebär att buller och utsläpp ökar avsevärt. En jämn trafik i 40 km utan inbyggda stopp på den här sträckan tar ca 7 sekunder medans den under nuvarande förutsättningar tar ca 1 min 30 sek.

Rådande situation gör att uppmärksamheten hos trafikanter inte till fullo kan riktas mot t.ex. gångare/cyklister som kan förbises då fokus ligger på avsmalningen i vägen.

Därtill medför de köer som oftast uppstår ett hinder för "Räddnings-fordon" på utryckning. Att placeringarna synes ligga i krön medför där ytterligare siktproblem för alla inblandade.