



Innehållsförteckning

	Ärende	Sida
§ 68	Presentation av gatu/parkchef samt VA-chef	3
§ 69	Ekonomisk uppföljning för tertial 1 2020	4
§ 70	Kommunal medfinansiering av gång- och cykelväg	5
§ 71	Omfördelning av investeringsmedel vatten och avlopp	8
§ 72	Gemensamma riktlinjer gällande utsläpp av avloppsvatten från fordonstvätt.....	9
§ 73	Moduler till Alléskolan.....	10
§ 74	Svar på motion om nytänkande vid trafik hinder	12
§ 75	Aktivering av krislägesavtal	13
§ 76	Yttrande i ärende om hemvärnspersonal - revidering av delegationsordning	14
§ 77	Godkännande av årsredovisning och revisionsberättelse 2019 för kommunalförbundet Mediacenter Jönköpings län.....	15
§ 78	Godkännande av årsredovisning och revisionsberättelse 2019 för Samordningsförbundet Södra Vätterbygden.....	16
§ 79	Information med anledning av coronaviruset	17
§ 80	Anmälningssärenden	18
§ 81	Redovisning av delegationsbeslut.....	19



Plats och tid	Högra kammaren, Habo kommunhus Onsdagen den 27 maj 2020 kl. 17:00–18:55
Beslutande	Susanne Wahlström (M), ordförande Henrik Sporrang Esbjörnsson (M) Hans Jarstig (KD), ej § 78 på grund av jäv Marie Lindholm (KD) Hanna Englund (C) Anders Rickman (L) Gunnar Pettersson (S) Mikael Zander (SD) ersätter Karl-Fredrik Anner Kent Bjärkhed (S) Lena Danås (V) Olle Moln Teike (SD), ej § 77 på grund av jäv
Ej tjänstgörande ersättare och övriga närvarande	Jan Sundman, kommundirektör Benita Hjalmarsson, sekreterare Johan Bokinge, ekonomichef, § 68-69 Svante Modén, teknisk chef, § 68-74 Marie Wikander Ederfors, VA-chef, § 68 Mikael Norell, gatu/parkchef, § 68 Morgan Malmborg (HD), insynsplats

Utses att justera Lena Danås

Paragrafer: 68–81

Ordförande

Justerande

Sekreterare

BEVIS OM TILLKÄNNAGIVANDE AV JUSTERAT PROTOKOLL

Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2020-05-27

Datum då anslaget publiceras

Datum då anslaget avpubliceras

Protokollet förvaras på Kommunledningsförvaltningens närarkiv

Underskrift



§ 68 Presentation av gatu/parkchef samt VA-chef

Mikael Norell är gatu/parkchef sedan september 2019. Han kommer närmast från Skanska där han arbetat med vägunderhåll och asfalt.

Marie Wikander Ederfors är VA-chef sedan februari 2020. Hon har tidigare arbetat på VA-avdelningen i Jönköpings kommun, framförallt med utredningar och planering av vatten och avlopp.

Ordföranden tackar för presentationen.



Dnr KS20/40

§ 69 Ekonomisk uppföljning för tertial 1 2020

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna den ekonomiska uppföljningen för tertial 1 2020.

Ärendebeskrivning

Ekonomichef Johan Bokinge redogör för tertialuppföljningen. Helårsprognosen för år 2020 har stora osäkerheter på såväl intäktssidan som kostnadssidan på grund av coronapandemin. Prognosen visar ett resultat på 17 miljoner kronor vilket är cirka 4,4 miljoner kronor bättre än budget.

Den nuvarande prognosen pekar på att nämnderna sammantaget inte kommer att hålla budget om inte åtgärder vidtas. Budgetunderskottet beräknas bli 1,5 miljoner kronor.

Johan Bokinge påpekar att om inga åtgärder vidtas beräknas endast två av fullmäktiges fyra finansiella mål om "God ekonomisk hushållning" att uppnås 2020.

I enlighet med kommunens finanspolicy rapporteras nivåerna på ränte- och finansieringsriskerna tertialvis. Per 30 april 2020 konstateras att andelen lån med ränteförfall inom ett år överstiger maxgräns med tio procentenheter. Lånens genomsnittliga återstående löptid är 2,1 år vilket är 0,4 år mer än miniminivån enligt policyn.



Dnr KS20/140

§ 70 **Kommunal medfinansiering av gång- och cykelväg**

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

att svara Trafikverket och Region Jönköpings län att Habo kommun ställer sig positiv till genomförande av en gång- och cykelväg mellan Habo - Furusjö enligt förslaget i upprättad åtgärdsvalsstudie etapp ett och två samt

att Habo kommun ser fram emot ett förslag till medfinansieringsavtal från Trafikverket senast i augusti månad.

Ärendebeskrivning

I *Regional transportplan Jönköpings län 2018–2029* uttrycker Region Jönköpings län en tydlig ambition att öka fokus på cykelinfrastruktur som en del i omställningen mot ett mer hållbart transportsystem.

I transportplanen anges tre regionala cykelstråk som under 2019 har utretts i form av åtgärdsvalsstudier:

- Barnarp–Tenhult–Forserum–Nässjö.
- Sandhem–Mullsjö–Habo–Jönköping.
- Gislaved–Smålandsstenar–Värnamo–Bor.

Under arbetet med åtgärdsvalsstudierna har Trafikverket varit tydliga med att den vidare hanteringen av utredda åtgärdsförslag är beroende av att Region Jönköpings län beslutar om ett synsätt kring kostnadseffektivitet och fördelning av åtgärder mellan de tre stråken.

Då åtgärdernas genomförande är beroende av kommunal medfinansiering anser man i studierna att kommunernas prioriteringar av föreslagna delåtgärder är en central faktor för kommande genomförande.

Trafikverket har fört diskussioner med regionens tjänstemän kring hur prioriteringar och kostnadsfördelningar av de föreslagna cykelstråken lämpligen ska ske med hänsyn taget till ett antal förutsättningar.

Regionens utgångspunkt är att prioriteringen av hela stråken i den regionala planen, med syftet att knyta samman tätorter och skapa regionala säkra cykelstråk, fortsatt bör vara utgångspunkten för prioriteringen av konkreta åtgärder. Regionen konstaterar också att kostnaderna i förhållande till avsatta medel, samt kommunernas vilja och förmåga till medfinansiering, kommer att styra prioriteringsordningen av de föreslagna åtgärderna.



I Regional transportplan för Jönköpings län 2018-2029 är 240 miljoner kronor avsatta för gång- och cykelåtgärder. Medlen ska möjliggöra satsningar så att fler kan välja cykeln till arbete, studier och fritidsaktiviteter. Av dessa 240 miljoner kronor är 50% avsatta för statlig medfinansiering av åtgärder längs kommunalt vägnät och 50% avsatta för åtgärder längs statligt vägnät.

Regionen har tagit fram ett finansieringsförslag för pengar ur potten för regional cykling/regionala cykelstråk med förutsättningen att ett enskilt projekt inte får ta mer än 25 procent av potten och att regionens del utgör två tredjedelar av den totala finansieringen av projektet. Enligt förslag från regionen bör det finnas ett tak för de regionala medlen i ett enskilt projekt. I Trafikverkets förslag till prioritering finns stråket Furusjö – Habo med, uppdelad i två etapper:

Prioritet ett

Furusjö – Habo etapp I

Nytt gång- och cykelstråk mellan Furusjö och Habo längs väg 1819 fram till korsning med enskild väg 17454.1. Därefter cykling på enskild väg 17454.1, väg 1829 och vidare på väg 1819.

Bedömd kostnad 32 miljoner kronor varav Habo kommuns del i medfinansieringen är ca 11 miljoner kronor.

Prioritet tre

Furusjö – Habo etapp II

Ny gång- och cykelbana längs väg 1819 mellan Furusjö och Habo, inklusive ny gång- och cykelbro över järnvägen.

Bedömd kostnad 51 miljoner kronor varav Habo kommuns del i medfinansieringen är cirka 17 miljoner kronor.

Utifrån Habo kommuns perspektiv är det viktigt och angeläget att projektet kommer igång så fort som möjligt, det har redan passerat ett par år in i tidsspannet som den Regionala planen avser, och om statliga medel kan nyttjas enligt de riktlinjer och syften som finns antagna i densamma så bör projektet snabbas upp. Kommunen anser att en framkomlig väg är att ta sig an hela stråket i olika etapper som också åtgärdsvalsstudien visar på. För sträckan Habo-Furusjö finns det både åtgärdsvalsstudie samt möjlig finansiering från berörda parter vilket innebär att projektet kan komma igång inom en snar framtid om parterna har viljan och förmågan att fatta de beslut som krävs.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen svarar Trafikverket och Region Jönköpings län att Habo kommun ställer sig positiv till



genomförande av en gång- och cykelväg mellan Habo - Furusjö enligt förslaget i upprättad åtgärdsvalsstudie etapp ett och två samt att Habo kommun ser fram emot ett förslag till medfinansieringsavtal från Trafikverket senast i augusti månad (KSAU 2020-05-12 § 61).

Kommunstyrelsens behandling

Hans Jarstig (KD), Olle Moln Teike (SD), Hanna Englund (C), Gunnar Pettersson (S) och Lena Danås (V) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till:
Mullsjö kommun
Trafikverket
Region Jönköpings län



Dnr KS20/123

§ 71 Omfördelning av investeringsmedel vatten och avlopp**Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

att omfördela 1 450 000 kronor till investeringsprojekt 71057 Vattenkiosk, och 1 200 000 kronor till investeringsprojekt 71058 (vatten och avlopp) Fiskebäck Sjöstad, från investeringsprojekt 71050, Bränningegatan, VA-Skyttevägen samt

att omfördela totalt 3 400 000 kronor till nytt investeringsprojekt 6000x Exploatering (gator och allmän platsmark) Västra Solhöjden Etapp 2 från investeringsprojekt 71054 (vatten och avlopp) Västra Solhöjden Etapp 2.

Ärendebeskrivning

Vatten och avloppsverksamheten har några investeringsprojekt som på grund av ändrade planeringsförutsättningar har avvikande budgetar i förhållande till förväntat utfall av projekten. Två nya ej budgeterade investeringsprojekt har även lagts in 2020.

71057 Vattenkiosk

En så kallad vattenkiosk ska installeras på Tumbäcks industriområde. Kunder såsom entreprenörer och kommunala verksamheter kan via den obemannade kiosken hämta vatten dygnet runt. Kostnaden för vattnet debiteras via ett digitalt debiteringssystem. Systemet med självbetjäning via en automatiserad vattenkiosk säkrar dricksvattenkvalitén, minimerar personalinsatserna och ger en ökad service till företag och medborgare.

71058 (vatten och avlopp) Fiskebäck Sjöstad

Kommunen behöver förse det planerade bostadsområdet Fiskebäck Sjöstad (före detta Västgöte motell) med kommunalt vatten och avlopp. Ingen budget avsattes i 2020 års budget då det var oklart med tidplanen för genomförandet av projektet.

Tekniska förvaltningen föreslår att justering av budget för beslutade investeringsprojekt och tillskapande av budget för tillkommande investeringsprojekt sker genom omfördelning inom befintlig investeringsram.



Dnr KS20/128

§ 72 **Gemensamma riktlinjer gällande utsläpp av avloppsvatten från fordonstvätt**

Beslut

Kommunstyrelsen fastställer riktlinjer för verksamheter som tvättar fordon.

Ärendebeskrivning

Miljöförvaltningen i Habo och Mullsjö kommuner, VA-enheten i Habo kommun samt Mullsjö Energi & Miljö AB har tagit fram gemensamma riktlinjer gällande utsläpp av avloppsvatten från fordonstvätt. Riktvärden i riktlinjerna överensstämmer med Jönköpings läns policy *Anslutning till kommunalt avlopp* samt *Fordonstvätt - Riktlinjer Jönköpings län*. Anslutningspolicyn utgår från Svenskt vattens publikation P95 *Råd vid mottagande av avloppsvatten från industri och annan verksamhet*.

Riktlinjerna medför inte några nya riktvärden utan är en förenkling för företag och verksamheter som tvättar fordon i Habo och Mullsjö kommuner. De får ett dokument att följa som miljöförvaltningen i Habo och Mullsjö kommuner, VA-enheten i Habo kommun samt Mullsjö Energi & Miljö AB står bakom.

Beslutet skickas till:
Miljöförvaltningen i Habo och Mullsjö kommuner
Mullsjö Energi & Miljö AB
VA-enheten Habo



Dnr KS20/119

§ 73 Moduler till Alléskolan

Beslut

Kommunstyrelsen uppdrar till tekniska förvaltningen att projektera och installera moduler vid Alléskolan till höstterminen 2020.

Finansiering för ökade driftskostnader med 275 000 kronor sker inom barn- och utbildningsnämndens befintliga budgetram.

Ärendebeskrivning

En ny skola planeras på Kärnekulla, men då nya skollokaler ännu inte är på plats måste moduler etableras på Alléskolan. Tidigare har moduler etablerats på Bränningseskolan eftersom det framförallt är där som ökningen av elevunderlaget är. Bränningseskolan kan inte längre ta emot fler elever med tanke på antal platser i matsal samt idrottshallens storlek. Upptagningsområdena har förändrats inför höstterminen 2020. Alléskolan kommer att ta emot fler elever under läsåren 2020-2021 och 2021-2022. Från läsåret 2022-2023 ska enligt plan den nya skolan på Kärnekulla stå klar.

Barn- och utbildningsnämnden föreslår att kommunstyrelsen uppdrar till tekniska förvaltningen att projektera och installera moduler vid Alléskolan till höstterminen 2020 och samtidigt beviljar ökad driftsbudget för hyra, vaktmästeri och lokalvård (BUN 2020-03-24 § 20).

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen uppdrar till tekniska förvaltningen att projektera och installera moduler vid Alléskolan till höstterminen 2020. Samtidigt uppdrog arbetsutskottet till barn- och utbildningsnämnden att komplettera med uppgifter om ökad driftsbudget för hyra, vaktmästeri och lokalvård (KSAU 2020-05-12 § 64).

Till dagens sammanträde har tillförordnad skolchef Per Sandberg inkommit med uppgifter om ökade driftskostnader som beräknas uppgå till 275 000 kronor för 2020, till detta tillkommer lokalvård.

Efter diskussion enas kommunstyrelsen om att finansiering för ökade driftskostnader med 275 000 kronor får ske inom barn- och utbildningsnämndens befintliga budgetram.



Kommunstyrelsens behandling

Anders Rickman (L) och Hans Jarstig (KD) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag om att uppdra till tekniska förvaltningen att projektera och installera moduler vid Alléskolan till höstterminen 2020.

Beslutet skickas till:
Barn- och utbildningsnämnden
Fastighetschef



Dnr KS20/113

§ 74 Svar på motion om nytänkande vid trafik hinder

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ärendebeskrivning

Joakim Lindblom och Olle Moln Teike från Sverigedemokraterna har lämnat in en motion om nytänkande angående trafik hinder. De skriver att framkomligheten med farthinder och avsmalningar i Habo är under all kritik, med tanke på att även nyttotrafiken bör kunna komma fram smidigt. Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige ger i uppdrag till berörda förvaltningar att vid nybyggnation eller förändringar av befintliga gator och vägar konstruera med ”nytänket” om att få trafiken att flyta bättre och få bättre utrymme i korsningar för nyttofordon.

Gatu/parkchef Mikael Norell skriver att tekniska förvaltningen arbetar efter principen att det är de oskyddade trafikanterna som ska premieras i trafiken. En stor grupp bland de oskyddade trafikanterna är barn och ungdomar. Det är hur dessa transporterar sig som är i fokus vid trafikplaneringen och vid utformning av passager, och inte övrig trafik, oavsett om den kan betraktas som nyttotrafik eller inte. Hastighetsmätningar som har gjorts före och efter genomförda åtgärder med avsmalningar visar att hastigheterna sjunker markant.

Varje bilist bör planera sin körning inför farthinder och avsmalningar för att minimera antalet stopp och start, och på så sätt minska sin miljöpåverkan.

Arbetsutskottet föreslår att motionen avslås (KSAU 2020-05-12 § 66).

Kommunstyrelsens behandling

Olle Moln Teike (SD) yrkar bifall till motionen.

Anders Rickman (L), Gunnar Pettersson (S) och Susanne Wahlström (M) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag att avslå motionen.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag, dels arbetsutskottets förslag om att avslå motionen och dels Olle Moln Teikes förslag att bifalla motionen. Ordförande ställer proposition på de båda förslagen och finner att kommunstyrelsen beslutar enligt arbetsutskottets förslag.



Dnr KS19/93

§ 75 Aktivering av krislägesavtal

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att delegera rätten att aktivera samt avaktivera tillämpning av krislägesavtal till kommunstyrelsens arbetsutskott.

Ärendebeskrivning

Habo kommun har tecknat krislägesavtal med fackliga organisationer. Krislägesavtalen kan aktiveras vid exempelvis olyckshändelser med omfattande påverkan, naturkatastrofer som bränder och översvämningar, utbrott av epidemier/pandemier, terrordåd eller hot. För att avtalet ska aktiveras behöver beslut om detta fattas av kommunen samt av Sveriges Kommuner och Regioner (SKR). Eftersom en händelse kan inträffa med kort varsel föreslås att kommunstyrelsen delegerar beslutanderätten om att aktivera och avaktivera tillämpning av krislägesavtal till kommunstyrelsens arbetsutskott.

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen delegerar beslutanderätten om att aktivera och avaktivera tillämpning av krislägesavtal till kommunstyrelsens arbetsutskott (KSAU 2020-05-12 § 57).

Kommunstyrelsens behandling

Anders Rickman (L) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Beslutet skickas till:
Personalchef
Administrativ chef



Dnr KS19/93

§ 76 Yttrande i ärende om hemvärnspersonal - revidering av delegationsordning

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar att stryka ”yttrande i ärende om hemvärnspersonal” från delegationsordningen.

Ärendebeskrivning

Enligt kommunstyrelsens delegationsordning är yttrande i ärende om hemvärnspersonal delegerat till räddningschefen. Dock ligger det på socialtjänsten att yttra sig i dessa frågor, varför kommunledningsförvaltningen föreslår att uppgiften stryks ur kommunstyrelsens delegationsordning.

Beslutet skickas till:
Administrativ chef



Dnr KS20/148

§ 77 **Godkännande av årsredovisning och revisionsberättelse 2019 för kommunalförbundet Mediacyter Jönköpings län**

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna årsredovisningen för Mediacyter avseende 2019 samt bevilja direktionen i kommunalförbundet Mediacyter Jönköpings län ansvarsfrihet för år 2019.

Olle Moln Teike (SD) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Mediacyter i Jönköpings län har översänt årsredovisning, revisionsberättelse med mera för år 2019 med begäran om att kommunfullmäktige godkänner årsredovisningen samt beviljar direktionen ansvarsfrihet för år 2019.



Dnr KS20/143

§ 78 Godkännande av årsredovisning och revisionsberättelse 2019 för Samordningsförbundet Södra Vätterbygden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige bevilja ansvarsfrihet för styrelsen för Samordningsförbundet Södra Vätterbygden gällande verksamhetsåret 2019.

Hans Jarstig (KD) anmäler jäv och deltar inte i beslutet.

Ärendebeskrivning

Samordningsförbundet Södra Vätterbygden är en fristående juridisk organisation med Försäkringskassan, Arbetsförmedlingen, Region Jönköpings län och kommunerna Habo, Jönköping, Mullsjö och Vaggeryd som medlemmar. Förbundet bildades 2007 och består av en styrelse och en beredningsgrupp som utses av medlemmarna samt ett kansli. Målgruppen för den finansiella samordningen är personer i förvärvsaktiv ålder (16-64 år) som är i behov av samordnade rehabiliteringsinsatser och som uppstår offentlig försörjning.

Enligt förbundets verksamhetsplan 2019 ska förbundet i första hand prioritera målgruppen unga vuxna (16-29 år) med diffus eller komplex problematik och nyanlända med behov av samordnad rehabilitering. Årsredovisning med bokslut 2019 har tillsammans med revisionsberättelse och tillhörande revisionsbiträdesrapport översänts till respektive huvudman som var för sig ska pröva frågan om ansvarsfrihet för styrelsen för verksamhetsåret.



§ 79 Information med anledning av coronaviruset

Kommundirektör Jan Sundman ger en uppdaterad information om arbetet med anledning av coronaviruset. Några exempel på vilka frågor som hanterats är skolavslutning, uppdaterade rutiner vad gäller skyddsutrustning samt att personal fortsättningsvis uppmanas att arbeta hemifrån fram till midsommar.

Utbildningsinsatser inom smittskydd och hygien har genomförts med personal inom hälso- och sjukvården.

Ordföranden tackar för informationen.



§ 80 Anmälningssärenden

Beslut

Anmälningssärendena läggs till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Nedanstående anmälningssärenden anmäls till kommunstyrelsen.

1. Svar till Habo Wolley angående ansökan om bidrag till lokalhyra
2. Överförmyndarenheten Jönköping: beslut om utredning av samarbetsavtal med Habo kommun och Mullsjö kommun
3. Skrivelse från Aktion Rädda Vättern



§ 81 Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Kommunstyrelsen lägger delegationsärendena till handlingarna.

Ärendebeskrivning

Nedanstående delegationsbeslut anmäls till kommunstyrelsen:

Protokoll från personalutskottet 2020-04-01

Protokoll från arbetsutskottet 2020-05-12

Anställning av upphandlare Nr 21
