



### Innehållsförteckning

Ärende	
§ 103	Information om räddningstjänstens verksamhet ..... 168
§ 104	Borgensförbindelse, regressavtal och avtal om medlemmars ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat ..... 169
§ 105	Policy för representation och regler för att undvika mutor och korruption – komplettering ..... 171
§ 106	Utredning av kollektivtrafikens utmaningar och möjligheter i Habo ..... 172
§ 107	Reglemente för kommunrevisionen ..... 174
§ 108	Svar på motion om likabehandlingsprincipen vid bredbandsutbyggnad på landsbygden i Habo ..... 175
§ 109	Svar på motion om digital lekplats ..... 179
§ 110	Fyllnadsval till fritids- och kulturnämnden ..... 181
§ 111	Fyllnadsval till revisionen ..... 182
§ 112	Avsägelse och fyllnadsval byggnadsnämnden ..... 183
§ 113	Avsägelse från kommunfullmäktige ..... 184
§ 114	Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om elbilar ..... 185
§ 115	Medborgarförslag om hastighetsbegränsning vid Hagenskolan ..... 186
§ 116	Motion om minskad plastanvändning i kommunens verksamheter ..... 187



Plats och tid Kammarsalen, Habo kommunhus, torsdagen den 26 september 2019,  
kl. 18.00–19.30

Beslutande

Gunnar Pettersson (S)	Ingvar Briland (M)
Susanne Wahlström (M)	Anders Thelin (V)
Hans Jarstig (KD)	Mari Larsson (SD)
Olle Moln Teike (SD)	Morgan Malmberg (HD)
Ewa Wettebring (S)	Eva Damberg (S)
Niklas Funghbrandt (M)	Ann-Charlotte Kaljo (M)
Hanna Englund (C)	Jon Harald Jonsson (KD)
Anders Almfors (L)	Henrik Esbjörnsson (M)
Nicklas Gustavsson (S)	Birger Lindström (C)
Marie Lindholm (KD)	Margareta Fick (MP)
Fredrik Wärnbring (M)	Conny Eriksson (SD)
Joakim Lindblom (SD)	Eva-Lis Svensson (S)
Jeanette Nyberg (S)	Maria Forsgråd (M)
Ulf Bertills (C)	Berit Tortsensson (S)
Thomas Gustavsson (S)	Jan Lenhammar (KD)
Anders Rickman (L)	Lisbet Bärenholdt, ordförande

Ej tjänstgörande ersättare och övriga närvarande

Frida Wahlund, sekreterare  
Jan Sundman, kommundirektör  
Samuel Nyström, räddningschef  
Jerker Johansson (L), revisionen

Utses att justera Ingvar Briland och Margareta Fick Paragrafer: 103-116

Ordförande

Justerande

Sekreterare

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ Kommunfullmäktige

Sammanträdesdatum 2019-09-26

Datum då anslaget sätts upp 2019-10- Datum då anslaget tas ned 2019-10-

Protokollet förvaras på Kommunledningskontoret

Underskrift



### § 103 Information om räddningstjänstens verksamhet

Räddningschef Samuel Nyström berättar om räddningstjänstens verksamhet. Räddningstjänsten i Habo består av drygt 25 brandmän, varav de allra flesta är deltidsanställda. Utöver det finns en ställföreträdande räddningschef som också är krisberedskapssamordnare och en serviceman, som Habo hyr ut till Mullsjö på 40 %.

På ett år rycker räddningstjänsten ut på cirka 150 händelser i Habo. Det kan handla om brand, trafikolyckor, automatiska brandlarm med mera. En viktig faktor när det gäller att släcka bränder och rädda liv är att man agerar snabbt. Räddningstjänsten utbildar därför också cirka 1000 personer om året i brandskydd och HLR, så att släcknings- eller räddningsarbetet ska kunna påbörjas innan räddningstjänsten kommer fram.

Utöver detta utför också räddningstjänsten brandtillsyn av verksamheter.

Sotning och brandskyddskontroll är också något som räddningstjänsten ansvarar för, men denna del är utlagd på entreprenad.

Räddningstjänstverksamheten i Habo kostar ca 500 kronor per invånare och år, vilket är en låg siffra relativt sett.

Räddningstjänsten i Habo har ett mycket nära samarbete med Mullsjö och Jönköpings kommun, bland annat delar de tre kommunerna på tjänsten som räddningschef. I länet finns också ett samarbete som heter Räddsam F. Samuel Nyström berättar att för att kunna hantera vardagshändelser måste räddningstjänsten finnas nära, men för att kunna hantera större händelser måste vi få hjälp och genom Räddsam F har vi tillgång till hela länets räddningstjänst och vi hjälper också till i hela länet när det behövs.

Vidare berättar Samuel Nyström att räddningstjänsten jobbar med hela spektrat av trygghet och säkerhet vilket inkluderar skydd mot olyckor, brottsförebyggande arbete, krisberedskap och internt skydd. Det är också räddningstjänsten som leder arbetet med att återupprätta det civila försvaret.

En av de största utmaningarna är rekrytering av deltidsbrandmän, och det är också svårt att få en personalstyrka som speglar befolkningen. Exempelvis är endast tre brandmän i Habo kvinnor.

Efter en avslutande frågestund tackar ordföranden för informationen.

\_\_\_\_\_



### § 104 Borgensförbindelse, regressavtal och avtal om medlemmars ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat

#### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att Habo kommun bekräftar att ingången borgensförbindelse av den 16 augusti 2001 ("Borgensförbindelsen"), vari Habo kommun åtagit sig solidariskt borgensansvar såsom för egen skuld för Kommuninvest i Sverige AB:s (publ) ("Kommuninvest") förpliktelser, alltjämt gäller samt

att Kommuninvest äger företräda Habo kommun genom att företa samtliga nödvändiga åtgärder för ingående och vidmakthållande av borgen enligt Borgensförbindelsen i förhållande till Kommuninvests nuvarande och blivande borgenärer.

att Habo kommun bekräftar att regressavtalet undertecknat av Habo kommun den 8 september 2011, vari det inbördes ansvaret mellan Kommuninvests medlemmar regleras för det fall Kommuninvests borgenärer skulle framställa anspråk gentemot någon eller några av medlemmarna enligt Borgensförbindelsen, alltjämt gäller.

att Habo kommun bekräftar att garantiavtalet undertecknat av Habo kommun den 8 september 2011, vari Habo kommuns ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat regleras, alltjämt gäller.

att utse kommunstyrelsens ordförande Susanne Wahlström och ekonomichef Johan Bokinge att för kommunens räkning underteckna alla handlingar med anledning av detta beslut.

#### Ärendebeskrivning

Kommuninvest Ekonomisk förenings upplånings- och utlåningsverksamhet bedrivs i det av Föreningen helägda dotterbolaget Kommuninvest i Sverige AB (publ) ("Kommuninvest"). För att Kommuninvest i sin upplåning ska få bästa möjliga kreditvillkor på lånemarknaden återfinns i Föreningens stadgar som villkor för medlemskap, att samtliga medlemmar enligt separat tecknad borgensförbindelse ska ansvara solidariskt såsom för egen skuld för Kommuninvests samtliga förpliktelser. Samtliga medlemmar har tecknat borgensförbindelse. Habo kommun utfärdade sin borgensförbindelse den 16 augusti 2001 och har bekräftat densamma genom beslut av fullmäktige den 25 november 2010. Samtliga kommunala borgensförbindelser förvaras hos Kommuninvest. Vid Kommuninvests upptagande av lån på lånemarknaden presenteras borgensförbindelserna för långivaren. I den praktiska hanteringen vid företeende av



borgensförbindelser i samband med Kommuninvests upplåning företräder således Kommuninvestmedlemmarna gentemot långgivarna.

Ett borgensåtagande är enligt lag endast giltigt i tio år från den dag då åtagandet ingicks, alternativt från den dag då borgensåtagandet bekräftats genom beslut av fullmäktige. Giltighetstiden för Habo kommuns borgensåtagande kommer således inom kort att löpa ut. Med hänsyn till att borgensförbindelsen utgör ett av villkoren för medlemskap i Föreningen och den betydelse borgensförbindelserna har för Kommuninvests verksamhet är det av mycket stor vikt att Habo kommun innan borgensförbindelsens giltighetstid löper ut på nytt fattar ett beslut i fullmäktige, på det sätt som anges nedan, som bekräftar att borgensförbindelsen alltjämt är gällande, samt därefter undertecknar en separat sådan bekräftelse av borgensförbindelsen. När detta har skett har borgensåtagandet förlängts ytterligare en tioårsperiod.

Samtliga medlemmar har, utöver borgensförbindelsen, tecknat ett separat regressavtal ("Regressavtalet") med Kommuninvest samt ett avtal om medlemmarnas ansvar för Kommuninvests motpartsexponeringar avseende derivat ("Garantiavtalet"). Även dessa avtal är av avgörande betydelse för medlemskap i Föreningen samt av stor vikt för Kommuninvests verksamhet. Habo kommun undertecknade Regressavtalet den 8 september 2011 och Garantiavtalet den 8 september 2011.

Även dessa avtal riskerar att bli ogiltiga efter tio år och måste därför, inom denna tid, bekräftas i enlighet med vad som ovan angivits för borgensförbindelsen.

För att underlätta för medlemmarna har beslutats att tillämpa ett gemensamt förfarande för samtliga bekräftelser och att Regressavtalet och Garantiavtalet således ska bekräftas i samband med borgensförbindelsen. På så sätt måste endast en bekräftelse göras, som omfattar såväl borgensförbindelsen som avtalen ("Bekräftelsen").

Kommunens andel av skulder/åtagande uppgick till 724,2 miljoner kronor och andelen av tillgångarna var 728,8 miljoner kronor

---

Beslutet skickas till:  
Kommuninvest



### **§ 105 Policy för representation och regler för att undvika mutor och korruption – komplettering**

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att anta kompletteringen i Policy för representation och regler för att undvika mutor och korruption.

#### **Ärendebeskrivning**

Allmänhetens förtroende är av största betydelse för alla företrädare för Habo kommun. Kommunen hanterar invånarnas skattemedel och med det följer ett särskilt ansvar att alla berörda utför sitt uppdrag och arbete med omdöme samt följer gällande lagar, regler och avtal. Kommunfullmäktige beslutade därför den 25 januari 2018 om en policy för detta. Policyn kompletteras nu med regler för att undvika mutor och korruption.

\_\_\_\_\_



Dnr KS19/208

### § 106 Utredning av kollektivtrafikens utmaningar och möjligheter i Habo

#### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att tillsätta en arbetsgrupp bestående av sex ledamöter; två från majoriteten, två från rödgrön valsamverkan och en vardera från Sverigedemokraterna och Habodemokraterna. Arbetsgruppens ledamöter ska sitta som ledamöter eller ersättare i kommunfullmäktige.

Till ledamöter i arbetsgruppen utses:

Lenny Ödegården (S)  
Christina Källström (MP)  
Henrik Esbjörnsson (M)  
Jan Lenhammar (KD)  
Joakim Lindblom (SD)  
Lennart Karlsson (HD)

Till gruppens ordförande utses Henrik Esbjörnsson och till vice ordförande utses Lenny Ödegården.

Arbetsgruppens uppdrag är att

- beskriva utmaningarna för kollektivtrafiken i Habo kommun
- lämna förslag till en utveckling av kollektivtrafiken i de nya bostadsområdena i Habo tätort
- utreda behovet av och möjligheten till en ”ringled” med busstrafik på Bränningeområdet
- utreda möjligheten till förbättrad kollektivtrafik på landsbygden

Gruppens uppdrag avgränsas till att endast omfatta områden som är utpekade som möjliga bostadsområden i förslag till Översiktsplan 2040.

Redovisning ska ske senast vid kommunfullmäktiges sammanträde i mars 2020.

#### Ärendebeskrivning

Kommunfullmäktige beslutade 2018-03-22 att bifalla en motion från Lars Elwing (M) angående dagens och morgondagens kollektivtrafik i Habo. Motionären yrkade att en grupp skulle tillsättas för att utreda kommande utmaningar för kollektivtrafiken i hela kommunen och se över och lämna förslag till en utveckling av tätortsnära kollektivtrafik till och från de nya kommande bostadsområdena, att möjligheten till någon form av ringled med busstrafik inom Bränningeområdet utreds samt att möjligheter till förbättrat kollektivresande för landsbygdsbefolkningen utreds.



I sin motion skriver Lars Elwing att det är ”vår bestämda övertygelse att en fortsatt expansion av centralorten kommer att ske på områdena Ekeberg, Fiskebäck och Munkaskog, men även i övriga tätorter”.

Inga av dessa områden finns med i samrådsförslag till Översiktsplan 2040 som framtida bostadsområden, varför gruppen bör koncentrera sin utredning till redan detaljplanelagda områden på t.ex. Bränninge och Kärnekulla, samt till andra områden som finns utpekade i den kommande översiktsplanen.

### **Kommunfullmäktiges behandling**

Thomas Gustavsson (S) föreslår Lenny Ödegården och Christina Källström att ingå i gruppen.

Susanne Wahlström (M) föreslår Henrik Esbjörnsson och Jan Lenhammar att ingå i gruppen.

Olle Moln Teike (SD) föreslår att Joakim Lindblom ska ingå i gruppen.

Morgan Malmborg (HD) föreslår att Lennart Karlsson ska ingå i gruppen.

Thomas Gustavsson föreslår att Henrik Esbjörnsson utses till ordförande och att Lenny Ödegården utses till vice ordförande.

---

Beslutet skickas till:  
De valda  
HR-administratör





### § 107 Reglemente för kommunrevisionen

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige antar reglemente för kommunrevisionen.

#### **Ärendebeskrivning**

Kommunrevisionen har under våren arbetat med att revidera reglementet. Nu gällande reglemente antogs av kommunfullmäktige 2006 (KF §73) och det fanns därför behov av att revidera. Revisionen har genomfört revideringen utifrån Sveriges kommuner och landsting, SKL:s vägledning för revisionsreglemente.

Kommunrevisionen godkände föreslagen version av reglemente (REV 2019-06-13 § 6) och föreslår därför kommunfullmäktige att anta detsamma.

---

Beslutet skickas till:  
Kommunrevisionen



### § 108 Svar på motion om likabehandlingsprincipen vid bredbandsutbyggnad på landsbygden i Habo

#### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslår motionen.

#### Ärendebeskrivning

Ulf Bertills och Hanna Englund från Centerpartiet har lämnat in en motion angående vad de kallar likabehandlingsprincipen vid bredbandsutbyggnad på landsbygden i Habo.

Motionärerna kräver att det ska vara samma kostnad för att ansluta en fastighet till bredbandsnätet oavsett var fastigheten är belägen i kommunen och eftersom det kostar cirka 15 000 kronor att ansluta en fastighet i centralorten så menar de att samma summa kan accepteras på landsbygden.

Kommunstyrelsen behandlade motionen den 10 oktober 2018 och beslutade då att återremittera ärendet till kommunledningsförvaltningen för utredning gällande ersättningsmodellen för markintrång, anslutningsavgifterna och den totala kostnaden för fiberutbyggnadsprojektet (§ 140).

Kommundirektör Jan Sundman skriver i tjänsteskrivelse daterad 2019-07-05 att kommunfullmäktige antog en bredbandsstrategi för åren 2016-2020 den 27 oktober 2016 KF § 110. I strategin framgår att det kommer att krävas mycket omfattande investeringar och ett stort engagemang från bredbandsaktörer, invånare, kommunen, regionen och staten om de uppsatta målsättningarna som staten fastslaget angående bredbandsutbyggnaden skall kunna uppnås. I antagen strategi framgår också att utbyggnad av bredband inte är en primärkommunal angelägenhet och att kommunen inte aktivt ska delta i utbyggnaden av fibernätet. Däremot ska kommunen agera på olika sätt för att skapa möjligheter till en fortsatt utbyggnad via nätoperatörer och exempelvis fiberföreningar.

Vissa förutsättningar för kommunens engagemang slås också fast. Bland annat att kommunen ska kunna pröva att ge ett visst ekonomiskt stöd för att förbättra möjligheten till bredband där marknadsförutsättningarna är otillräckliga. Detta har verkställts och det är möjligt att ansöka om ett stöd upp till 10 000 kronor för kostnader överstigande 15 000 kronor. Det har kommit många ansökningar under 2019 och under årets första fem månader har drygt 1 500 000 kronor utbetalats och prognosen för hela året uppgår till 4 000 000 kronor. Totalt har kommunen avsatt 7 800 000 kronor för att möjliggöra en bredbandsutbyggnad i områden där marknadsförutsättningarna är lite sämre.



I bredbandsstrategin fastslås också, i avsikt att kunna ha en hög utbyggnadstakt samt använda nedlagda resurser på effektivaste sätt, så ska lokala initiativ stimuleras och tätorter prioriteras. Kommunen ska också, med beaktande av gällande lagstiftning om upphandling, neutralitet m.m. samarbeta med nätoperatörer som verkar i kommunen.

Arbets sättet för genomförande ska vara att kommunen har en samordnande roll mellan olika aktörer, samordna verksamheter inom bolagskoncernen så att utbyggnaden underlättas, uppmuntra permanentboende och verksamhetsutövare att samverka på olika sätt samt samverka med närliggande kommuner och region samt beakta bredbandsutbyggnaden i översiktsplanarbetet.

När det gäller prissättningen av vad en anslutning kostar på olika platser i kommunen torde det dock vara en fråga för de nätoperatörer som är aktiva i kommunen. Då det för närvarande i huvudsak är Habo Energi som bygger ut nätet på landsbygden i Habo så måste det vara bolagets styrelses uppgift och ansvar att utifrån vad bolagets kalkyler visar att fastställa priset så att bolaget klarar av att ha en fortsatt långsiktig hållbar ekonomi. Vid en kontakt med Habo energis VD framgår också att den prissättning som erbjuds kunder på landsbygden idag innebär en stor utmaning och att kalkylen tyvärr inte går ihop sig med dagens förutsättningar om inga ytterligare åtgärder vidtas. Den anslutningsavgift som tillämpas på landsbygden täcker cirka halva kostnaden för anslutningen. En kalkyl avseende stadsnätverksamhetens långsiktiga ekonomiska utveckling visar att resultatet försämras. När intäkter från anslutningsavgifter succesivt minskar och avskrivningarna ökar kommer olika åtgärder att krävas för att ekonomin ska balansera.

Om anslutningsavgifterna exkluderas ur kalkylen så visar verksamheten underskott med drygt 500 000 kronor redan från år 2019. Underskottet beräknas sedan öka till knappt 2 000 000 år 2023. Något utrymme att minska anslutningsavgifterna finns således inte utan att ytterligare öka det kommunala stödet utöver de 7 800 000 kronorna som redan har avsatts

Totalt beräknas investeringarna i utbyggnaden av fibernätet att uppgå till knappt 90 000 000 kronor för perioden 2015-2020. För perioden 2020-2028 beräknas investeringsvolymen till 25 000 000 kronor. Något utrymme att minska anslutningsavgifterna finns således inte utan att ytterligare öka det kommunala stödet utöver de 7 800 000 kronorna som redan har avsatts.

Utbyggnadstakten har blivit något försenad beroende på bland annat diskussioner om ersättningar till markägare för markinträng. Habo Energi ger idag ersättningar, enligt bolagets VD, för markinträng när stamledningar dras över privat mark. Ersättningen ges enligt en modell som Jönköpings Energi också använder sig av. Ersättningen kan variera beroende på vilken typ av mark, vägar, gårdar, skog e.tc. som berörs. Om parterna inte kommer överens beslutar lantmäteriet om ersättningen och



ibland har lantmäteriet kommit fram till en högre ersättning och ibland en lägre än vad som modellen har visat, dock har skillnaderna inte varit större än maximalt 25 procent. Processerna har gjort att utbyggnaden har fördröjts i vissa fall och kunder som har tecknat avtal har fått vänta på sin anslutning och Habo Energi har förlorat intäkter. Bolaget har därför beslutat att ansöka om ledningsrätt till stamledningar i förväg för att kunna komma fram snabbare då stamledningarna påverkar många kunder.

I dagsläget har knappt 2 700 anslutningar kopplats på och det återstår cirka 900 tills målet i bredbandsstrategin är uppnått. Av dessa 900 är 500 på landsbygden.

Kommunstyrelsen föreslår att motionen ska avslås (KS 2019-09-11 § 145).

### **Kommunfullmäktiges behandling**

Hanna Englund tackar för behandlingen av motionen och säger att bakgrunden till att den lades fram var att de ville se över möjligheterna till lika pris på landsbygden och i tätorterna. Nu har vi fått svar att det inte är möjligt. Till sist handlar det också om prioriteringar. Våra barn och våra äldre måste gå först. Hanna Englund yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Henrik Esbjörnsson (M) säger att om motionen skulle bifallas så skulle det kosta ca 18 miljoner kronor, och han frågar sig vad de pengarna skulle tas ifrån. Henrik Esbjörnsson yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Morgan Malmborg (HD) yrkar på återremiss av motionen eftersom kostnaderna saknas i utredningen.

Hans Jarstig (KD) berättar att han ringt runt till några andra kommuner och fått veta att Habo kommun inte är den enda kommun som har olika prissättning på landsbygd och i tätort. Han yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Susanne Wahlström (M) säger att detta är en komplex fråga, och att hon tror att alla i fullmäktige värnar om hela kommunen, såväl tätort som landsbygd, men att vi tyvärr också måste se konsekvenserna. Hon yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Anders Rickman (L) säger att det är bolaget som beslutar i denna fråga och att ta över beslutanderätten från bolaget i detta fall vore olyckligt. Han yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden finner att det finns förslag om återremiss och ställer därför proposition på om ärendet ska avgöras vid dagens sammanträde eller om det återremitteras. Hon finner att det ska avgöras vid dagens sammanträde.



Ordföranden konstaterar att det därmed bara återstår kommunstyrelsens förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt detta.

---



## § 109 Svar på motion om digital lekplats

### Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att översända motionen till styrgruppen för framtagande av markanvändningsplan i centrum och att därmed anse motionen vara besvarad.

### Ärendebeskrivning

Thomas Gustafsson (S) och Kent Bjärkhed (S) har lämnat in en motion där de skriver att de vill prova att införa en digital lekplats i Habo kommun. De skriver att allt fler lekplatser blir uppkopplade till den digitala tekniken och att tekniken tagit oss in i en ny värld, samtidigt som vi ser att den generation som nu växer upp rör sig allt mindre och tillbringar allt mer tid med en dator eller mobil i handen.

Motionärerna menar att ett inaktivt liv påverkar både den fysiska och psykiska hälsan men att även sociala och kognitiva färdigheter påverkas. Läget är allvarligt menar de och att en folkhälsokris hotar en hel generation.

För att bryta detta vill de prova att införa en digital lekplats i Habo kommun. Den digitala lekplatsens ändamål är att få barn att röra sig mer, samt att tänka och lösa uppgifter samtidigt som barnen har roligt.

Ett exempel där man infört en digital lekplats är på Sticklige skola i Lidingö kommun. Där finns en ny lekplats vid namn Memo där barnen kan välja mellan åtta olika spel där vissa har fokus på rörelse och spel och andra mer handlar om lärande och matematik. Motionärerna yrkar på att kommunfullmäktige ger i uppdrag till budgetberedningen för 2020 att nästa lekplats som byggs i kommunens regi är en digital lekplats.

Kommundirektör Jan Sundman skriver 2019-08-23 att det är en tilltalande tanke att kombinera lek och lärande i framtidens lekplatser samt att undersöka och använda de positiva mekanismerna i datorspelen för att uppmuntra barns rörelse och lek utomhus. För att hitta rätt utformning, plats och ekonomiska resurser torde det dock komma att kräva något mer tid än år 2020 som motionärerna föreslår. Då arbetet med centrumutvecklingsplanen samt projektet Smart City nu ska starta upp skulle en idé kunna vara att utreda och pröva om en digital lekplats kan vara en möjlig del i centrumutvecklingsplanen och i projektet Smart City. Att göra centrum till en attraktivare plats även för barnen är en given utmaning i arbetet med centrumutvecklingsplanen och dito att kombinera det med nya interaktiva tekniklösningar i projektet Smart city.



Kommunstyrelsen föreslår att motionen översänds till styrgruppen för framtagande av markanvändningsplan i centrum och att den därmed anses vara besvarad (KS 2019-09-11 § 146).

\_\_\_\_\_

Beslutet skickas till:  
Plan- och exploateringschef



### § 110 Fyllnadsval till fritids- och kulturnämnden

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att för återstående tid av mandatperioden fram till den 31 december 2022 till ny ledamot i fritids- och kulturnämnden utse Roger Green, Bergstigen 3, 566 34 Habo.

#### **Ärendebeskrivning**

Liselotte Heinonen har av sagt sig uppdraget som ledamot i fritids- och kulturnämnden, varför en ny ledamot ska väljas.

---

Beslutet skickas till:  
Roger Green  
HR-administratör  
Fritids- och kulturnämnden





### § 111 Fyllnadsval till revisionen

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att för återstående tid av mandatperioden fram till den 31 december 2022 till ny revisor utse Ove Hellström, Hammarvägen 6, 566 91 Habo.

#### **Ärendebeskrivning**

Magnus Carlestav har av sagt sig uppdraget som revisor varför en ny revisor ska väljas.

---

Beslutet skickas till:  
Revisionen  
HR-administratör  
Ove Hellström



Dnr KS19/142

### § 112 Avsägelse och fyllnadsval byggnadsnämnden

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna avsägelse från Emil Fröding och att för återstående tid av mandatperioden fram till den 31 december 2022 till ny ersättare i byggnadsnämnden utse Lena Danås, Ringborg 4, 566 92 Habo.

#### **Ärendebeskrivning**

Emil Fröding har av sagt sig uppdraget som ersättare i byggnadsnämnden.

---

Beslutet skickas till:  
Emil Fröding  
Lena Danås  
Byggnadsnämnden  
HR-administratör



### § 113 Avsägelse från kommunfullmäktige

#### **Beslut**

Kommunfullmäktige beslutar att godkänna avsägelsen från Thomas Werthén (M), samt att begära ny sammanräkning hos länsstyrelsen.

#### **Ärendebeskrivning**

Thomas Werthén har avsagt sig uppdraget som ledamot i kommunfullmäktige, varför en ny sammanräkning behöver göras.

---

Beslutet skickas till:  
Länsstyrelsen  
HR-administratör  
Thomas Werthén



Dnr 19/288

### § 114 Interpellation till kommunstyrelsens ordförande om elbilar

Morgan Malmberg (HD) har lämnat in en interpellation till kommunstyrelsens ordförande Susanne Wahlström (M) med följande fråga:

Anser kommunalrådet att utfasningen av dieslbilar för inköp av elbilar är bra för miljön?

Susanne Wahlström tackar för frågan då det är ett högaktuellt ämne. En viktig fråga är batteriframställningens påverkan på miljön, och det kan man ha mycket synpunkter på, men ser man till koldioxidutsläpp visar studier att elbilen släpper ut mindre koldioxid än en diesebil under sin livscykel.

Ekonomiskt sett är det också en fördel för kommunen att byta till elbilar, då det bland annat är lägre skatt på elbilar och att vi kan få bidrag både miljöbonus och bidrag från länsstyrelsen klimatkliv.

Morgan Malmberg tackar för svaret.

Se bilaga 1 och 2.

---



Dnr KS19/

**§ 115 Medborgarförslag om hastighetsbegränsning vid Hagenskolan**

**Beslut**

Medborgarförslaget översänds till byggnadsnämnden för beslut.

**Ärendebeskrivning**

Ett medborgarförslag har inkommit med förslag om att sänka hastigheten vid Hagenskolan. Se bilaga 3.

---

Beslutet skickas till:  
Förslagsställaren  
Byggnadsnämnden



### § 116 Motion om minskad plastanvändning i kommunens verksamheter

#### Beslut

Motionen remitteras till kommunstyrelsen.

#### Ärendebeskrivning

Johanna Siwertz (V) har lämnat in en motion i vilken hon skriver att Vänsterpartiet vill att Habo kommun tar sitt ansvar och påbörjar arbetet med att minska användningen av plastprodukter och att använda återvunnen och biobaserad plast i större utsträckningen. Se bilaga 4.

#### Kommunfullmäktiges behandling

Då Johanna Siwertz är frånvarande kommenteras motionen istället av Anders Thelin (V) som säger att han nog inte behöver säga så mycket eftersom alla nog vet om hur det ser ut i våra hav med all plast som finns där, och att det är viktigt med plastbantning och undvika plast om det går.

---



### Bilaga 1



Till Habo Kommunfullmäktige,

**Interpellation till Kommunalskrivet Susanne Wahlström (M)**  
om inköp av elbilar.

Klimatbluffen

Habo kommun köpte in 10 nya elbilar enbart i september.

Man säger att vi måste värna miljön och minska koldioxid utsläppen.  
Eller menar man kanske "Klimatet"?  
Många vetenskapsmän och professorer på miljö säger att koldioxiden är positiv  
för växtligheten.

Om nu koldioxiden är så farlig som ett visst barn och massmedia framhåller  
borde elbilen vara förbjuden.  
Att tillverka ett batteri till en elbil är en riktig miljöbov!  
Det kan ge upp till 15-20 ton klimatutsläpp. Det motsvarar vad en snål dieselbil  
släpper ut på 15-20 000 körda mil.

**Min fråga till Kommunalskrivet är:**

Anser hon att utfasningen av dieselbilar för inköp av elbilar är bra för miljön?

2019-09-11

*Morgan Malmberg*  
.....  
Morgan Malmberg  
HABODEMOKRATERNA



### Bilaga 2

#### Svar på interpellation om elbilar

Som svar på frågan om jag anser att utfasningen av dieslbilar för inköp av elbilar är bra för miljön så måste jag börja med att säga att det är komplext att svara på men jag ska försöka svara så gott det går.

När det gäller de hänvisningar som görs i interpellationen till vetenskapsmän och professorer på miljö som säger att koldioxiden är positiv för växtligheten så går det omöjligt att bemöta då det inte redogörs för vilka dessa personer är eller vad de skrivit.

Men jag kan instämma med interpellationsskrivaren att framställningen av batteri till en elbil är en miljöbov och här finns det för elbilstillverkarna en ”puckel” att komma över.

Det är idag inte heller lätt att mäta elbilarnas utsläpp, vilket framgår bl.a. av den rapport från International Council on Clean Transportation (ICCT) som går igenom annan forskning om hur rena elbilarna egentligen är. Samma rapport visar att trots de utsläpp som orsakas av tillverkningen av elbilsbatterier så är det på längre sikt ingen tvekan om att elbilen är renare än en bensin- eller dieslbil och därmed bättre ur ett hållbarhetsperspektiv och därmed bättre för miljön och klimatet.

Som sagt, det stämmer som interpellaren skriver, batterierna är den största miljöboven i elbilen. Men tillverkningen av batterierna gör inte att elbilens koldioxidutsläpp blir högre ur ett livscykelperspektiv än för en bensin-dieslbil. En genomsnittlig elbil i Europa släpper i snitt ut hälften så mycket koldioxid under de första 15.000 milen som en genomsnittlig förbränningsbil.<sup>1</sup>

Jämfört med den allra effektivaste förbränningsbilen släpper en typisk elbil ut 29 procent mindre koldioxid. En genomsnittlig elbil i Europa har ”kört in” utsläppen från batteritillverkningen på bara två år, om den laddas med genomsnittlig europeisk el.

Enlig Energimyndigheten är eldrift det bästa valet för att dämpa utsläppen av växthusgaser.<sup>2</sup>

Och när man pratar om dieslbilar så måste man även tänka framåt och vi vet att regeringen har ”lovat” att införa miljözoner från och med 2020. Det finns idag redan Miljözon 1 som innebär ett förbud

<sup>1</sup> Effect of battery manufacturing on electric vehicle life-cycle greenhouse gas emissions by Dale Hall and Nic Lutsey

<sup>2</sup> [www.energimyndigheten.se](http://www.energimyndigheten.se)





mot vissa lastbilar och bussar i några svenska städer. Och det som ligger som förslag är att införa Miljözon klass 2 och 3 vilket innefattar personbilar vilket gör att vissa äldre bensin- och dieslbilar kan komma att förbjudas i svenska stadskärnor.

Det finns självklart mycket mer att säga i detta aktuella ämne. Men avslutningsvis vill jag hänvisa till det Miljöprogram<sup>3</sup> som antagits i Kommunfullmäktige i Habo kommun, där det är uttalat att Habo kommun ska jobba på många sätt för att bidra till en hållbar utveckling. Miljöarbetet ska genomsyra hela den kommunala verksamheten, inte minst är detta viktigt när vi diskuterar generationsmålet, d.v.s. att vi lämnar över ett hållbart samhälle till nästa generation.

Och i vårt miljöprogram har vi beslutat att ha en miljöanpassad fordonsflotta, vilket i programmet är definierat till att fasa ut fossila bränslen.

Jönköpings läns mål är att majoriteten av bilarna ska vara fossilfria till år 2020, och att investera i nya elbilar är ett sätt för Habo kommun att bidra till detta.

Så mot bakgrund av ovanstående och utifrån de fastställda mål som antagits av kommunfullmäktige i Habo kommun blir svaret ett ja.

Med vänlig hälsning

Susanne Wahlström  
Kommunstyrelsens ordförande

---

<sup>3</sup> <https://habokommun.se/globalassets/bygga-bo-och-miljo/dokument/strategiskt-miljoarbete/miljoprogrammet-med-handlingsplan-reviderat-2018.pdf>

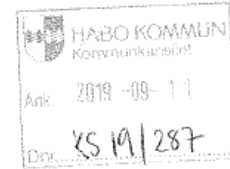


### Bilaga 3

HABO  
HEJ POLITIKER 19082  
JAG HETER  
JAG GÅR  
PÅ HAGENSKOLAN.  
UTANFÖR MIN SKOLA  
GÅR EN VÄG DÄR BILAR  
KÖR FORT. DET GÅR I  
40 KM/H. JAG ÄR RÄDD  
ATT BLI PÅKÖRD.  
KAN NI SANKA  
HASTIGHETEN PÅ  
DENNA VÄG.  
HÄLSNINGAR



Vänsterpartiet Habo



Motion till Habo kommunfullmäktige 20190811

### Endast biobaserad eller återvunnen plast i kommunens verksamhet

Cirka 900 000 ton plast används i Sverige varje år. Det finns i allt från förpackningar, plastpåsar, elektronik och avloppsrör till leksaker, byggmaterial och kläder. Plast kan tillverkas av fossil olja eller förnybara råvaror och kan efter användning material- och energiåtervinnas. Materialet plast har många användningsområden och kan göra både miljö- och klimatnytta, men också vara negativ för klimatet, hälsan och miljön.

Än så länge tillverkas plast nästan enbart av fossil olja. Idag energiåtervinns den största delen av den förbrukade plasten i förbränningsanläggningar. Detta orsakar betydande koldioxidutsläpp. Genom att man istället materialåtervinner plasten ett antal gånger innan den slutligen går till förbränning minskas utsläppen.

Tillsatser i plast kan vara hormonstörande och giftiga för både människor och djur. Plast som hamnar i vattendrag och hav kan orsaka stor skada för miljö, människor och djur.

Av miljö- och klimatskäl är plastbanning nödvändig. Genom att undvika engångsprodukter och välja andra material kommer man en bit på väg. Där plast inte går att byta mot annat material bör man välja plast av förnybar eller återvunnen råvara. Plast kan återvinnas många gånger innan den är "utsliten". Så kallad nedbrytbar eller komposterbar plast skall undvikas, då den försämrar möjligheten till materialåtervinning.

För att nå en mer hållbar plaståtervinning krävs en ökad efterfrågan på återvunnen plast, ett bättre system för plaståtervinning och att producenter övergår till att producera återvinningsbar plast.

Bromsklossar för ökad materialåtervinning kan vara att en produkt består av flera olika plastsorter, att plasten innehåller skadliga tillsatser eller att den är färgad. Även om tekniken utvecklas på återvinningsområdet så behövs det ett rejält omtag i tillverkningsledet. Möjligheten till återvinning ska vara en självklarhet vid produktutformning.

Ytterligare en bromskloss för en ökad materialåtervinning är att efterfrågan är låg. Därmed blir intresset från återvinningsföretagen också lågt och en stor del av plaster går istället till förbränning. Den offentliga sektorn är en stor plastkonsument och därför har det betydelse när kommuner och landsting börjar efterfråga produkter av återvunnen plast och plastprodukter som går att återvinna.

Vänsterpartiet vill att Habo kommun tar sitt ansvar och påbörjar arbetet med att minska användningen av plastprodukter och att använda återvunnen och biobaserad plast i större utsträckning. Kommunen bör ha ett mål att vid all nyanskaffning av produkter med



plastinnehåll så skall plasten komma från förnybar eller återvunnen råvara. Det skall gälla all kommunal verksamhet inklusive de kommunala bolagens.

Med anledning av ovanstående yrkar vi

- att kommunen påbörjar ett arbete med att minska användningen av plastprodukter
- att kommunen påbörjar ett arbete med att vid inköp av plastprodukter efterfråga produkter som är tillverkade av återvunnen eller förnybar råvara och som är möjliga att materialåtervinna.
- att kommunen bedriver ett informationsarbete gentemot invånare och företag om vikten av minskad plastanvändning och vikten av sortering för materialåtervinning.

Johanna Siwertz  
Vänsterpartiet Habo