

Protokoll för byggnadsnämnden

Nr	Ärende	Sida
§ 90	Lokal trafikföreskrift - gångfartsområde	3

Plats och tid	Rum högra kammarsalen, 2023-10-19 klockan 15.00
Beslutande	Niklas Funbrandt (M), ordförande Anders Hellman (S) Mats Lerjefors (C) Henrik Gillek (M) Jan Lenhammar (KD) Mari Larsson (SD) Lenny Lindén (S)
Övriga närvarande	Linda Almquist, nämndsekreterare Linda Tubbin, plan- och exploateringschef Vedran Madura, bygglovsingenjör Margareta Fick (MP) Fred Lindberg (M) Fia Wadman, gata- och parkingenjör Mikael Norell, gata- och parkchef

Paragrafer	90
Utses att justera	Mari Larsson

Ordförande _____

Justerande _____

Sekreterare _____

Bevis om tillkännagivande av justerat protokoll

Justeringen har tillkännagivits på kommunens anslagstavla.

Beslutande organ	Byggnadsnämnden
Sammanträdesdatum	2023-10-19
Datum då anslaget publiceras	2023-10-20
Datum då anslaget avpubliceras	2023-11-10
Protokollet förvaras på	Tekniska förvaltningen

Underskrift

§ 90 Lokal trafikföreskrift - gångfartsområde

Diarienummer BN-2023-353

Beslut

Byggnadsnämnden beslutar om ny lokal trafikföreskrift för gångfartsområde på Harvargatan i området Kärnekulla.

Paragrafen förklaras omedelbart justerad.

Beskrivning av ärende

I det nybyggda området Kärnekulla har en ny skola byggts på Harvargatans södra sida. Skolan har tagits i bruk från och mer höstterminen 2023. Intill skolan, på Harvargatans norra sida, byggs en sporthall där skolans elever kommer att ha sin idrottsundervisning, uppvisningar och avslutningar. Gatan har på en sträcka av ca 70 meter mellan skolan och sporthallen utformats med stensättning, nivåskillnad gentemot resten av gatan och växter i urnor för att skapa en trängre känsla som inte inbjuder till att köra fort. För att de oskyddade trafikanterna på ett säkrare sätt ska kunna korsas Harvargatan och ta sig från sporthallen till skolområdet är förslaget att den upphöjda passagen bör vara gångfartsområde.

Yttranden

Polismyndigheten i polisregion öst har lämnat synpunkter via remiss den 14 september 2023 och angett följande. Polismyndigheten har inga synpunkter eller krav i samband med förslag på vidtagna åtgärder. Dock poängteras vikten av att trafikmiljöns utformning är på sådant vis att inte trafikanter på plats misstolkar och gör en felaktig bedömning av vilka regler som är gällande på plats.

Barn- och utbildningsnämnden har lämnat synpunkter via remiss den 25 september 2023 och angett följande. Barn- och utbildningsnämnden beslutar att ställa sig positiva till förslaget från byggnadsnämnden om att den ca 70 meter långa upphöjda och stensatta passagen mellan Kärnekullaskolan och sporthallen ska bli gångfartsområde.

Bestämmelser och styrande dokument som ligger till grund för beslutet

Enligt Trafikförordningen (Trf) (1998:1276) 10 kap får särskilda trafikregler meddelas genom lokala trafikföreskrifter.

1 § andra stycket 2 avser att en viss väg eller vägsträcka eller samtliga vägar inom ett område ska vara gågata, gångfartsområde eller cykelgata.

I 3 § första stycket trafikförordningen anges att lokala trafikföreskrifter meddelas av kommunen för andra vägar inom tätbebyggt område än allmänna vägar för vilka staten är väghållare.

Bedömning

För att de oskyddade trafikanterna på ett säkrare sätt ska kunna korsa Harvargatan och ta sig från sporthallen till skolområdet anser gata- och parkenheten att det är lämpligt att besluta om att dessa upphöjda passager bör vara gångfartsområden.

Inom ett gångfartsområde har föraren av fordonet väjningsplikt mot gående. Elever kommer att röra sig mellan skolan och sporthallen även under skoltid. Beslutet om att ett område ska vara gångfartsområde inskränker mot fordonsförarens möjlighet att kunna köra lite fortare förbi skolan. Man får dock väga detta mot möjligheten att de barn som rör sig mellan sporthallen och skolan, eller till och från skolan, ska få en säkrare skolgång och skolväg.

Information

Föreskriftens nummer är ett tillfälligt nummer, så kallat införande-id, INF + en nummerserie. Föreskriften får sitt slutliga föreskriftsnummer först vid publiceringen på Transportstyrelsens hemsida.

Bilaga till beslut
Föreskrift – INF 2023:28